



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-11-29

**Vår referens**

Pavlina Mannergren

Utredningssekreterare

pavlina.mannergren@malmo.se

### **Remiss angående motion från Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett**

**ASN-2024-17901**

#### **Sammanfattning**

Stadskontoret har berett arbetsmarknads- och socialnämnden tillfälle att inkomma med yttrande avseende motion om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett.

Motionären vill uppdra åt berörda nämnder att ta fram ett förslag för hur ungdomar i åldersspannet 13 till 19 år kan anslutas till Skånetrafikens ungdomsbiljett.

Ungdomsbiljetten gäller för fritt resande i hela regionen, årets alla dagar och hela dygnet.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser positivt på åtgärder som kan bidra till ökad jämlikhet och en mer meningsfull fritid för stadens barn och unga. De ekonomiska konsekvenserna av förslaget är svåra att uppskatta för staden som helhet, men det bedöms inte påverka nämndens kostnader för försörjningsstöd.

Mot bakgrund av vad som framkommer i ärendet föreslår arbetsmarknads- och socialförvaltningen att motionen ska anses vara besvarad.

#### **Förslag till beslut**

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrande avseende motion av Lisa Stolpe (V) att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett enligt förvaltningens förslag
2. Arbetsmarknads- och socialnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att motionens yrkande ska anses vara besvarad med det som framkommer av ärendet
3. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till kommunstyrelsen.



## Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse ASN 241128 Remiss angående motion från Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett

## Beslutsplanering

ASN beredning 2024-11-28

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott 2024-12-05

Arbetsmarknads- och socialnämnden 2024-12-19

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

### Motionen

Stadskontoret har berett arbetsmarknads- och socialnämnden tillfälle att inkomma med yttrande avseende motion om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett. Motionen har skickats till arbetsmarknads- och socialnämnden, fritidsnämnden, grundskolenämnden, gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och tekniska nämnden för besvarande.

Motionären vill uppdra åt berörda nämnder att ta fram ett förslag för hur ungdomar 13-19 år kan anslutas till Skånetrafikens ungdomsbiljett. Motionären menar att ungdomsbiljetten kan ses som en utökning av skolbiljetten, som idag delas ut till barn och ungdomar som anses vara i behov av biljetten utifrån att de har ett längre avstånd till skolan. Ungdomsbiljetten gäller dygnet runt, alla årets dagar och ger möjlighet till resande i hela regionen, och inte enbart på vardagar under läsåret.

Motionären pekar på fördelar utifrån miljö- och klimathänsyn samt ökad jämlikhet för barn och ungdomar. Hon menar på att flera skånska kommuner har infört ungdomsbiljetten med gott resultat.

## Förvaltningens övervägande

### Ungdomsbiljetten i förhållande till riksnormen

Enligt 4 kap. 3 § socialtjänstlagen (2001:453) ska försörjningsstöd lämnas för skäligen kostnader för bland annat hälsa och lek och fritid. Vad som är skäligen kostnader enligt denna punkt regleras i Socialtjänstförordningen 2:1 och kallas för riksnormen.

Riksnormen grundar sig på Konsumentverkets årliga pris- och konsumtionsundersökningar.

Ungdomsbiljetten avser täcka den unges resor. Resor för barn ingår inte i riksnormen och faller därmed utanför det område som beskrivs i 4 kap 3 § socialtjänstlagen. Utifrån detta bedömer arbetsmarknads- och socialförvaltningen att införande av ungdomsbiljett inte skulle påverka försörjningsstödet storlek.



### **Ungdomsbiljetten i andra skånska kommuner**

Tolv skånska kommuner har idag infört ungdomsbiljetten. Enligt kommungruppsindelning 2023 framtaget av SKL är samtliga kommuner att betrakta som mindre stad/tätort eller landsbygdskommun.

Majoriteten av kommunerna (tio av tolv) som idag har infört ungdomsbiljetten är dessutom pendlingskommuner. En pendlingskommun definieras som en kommun där minst 40 procent av den sysselsatta nattbefolkningen pendlar.<sup>1</sup>

Idag har Malmö stad ett system med behovsprövande skolbiljetter, där barn och unga som har mer än ett visst avstånd till sin skola får en skolbiljett. Avståndet varierar beroende på ålder. I vissa av kommunerna som infört ungdomsbiljetten finns ingen egen gymnasieskola och kommunen behövde därmed redan bekosta skolbiljett för samtliga gymnasieungdomar innan de fattade beslut om att införa Skånetrafikens ungdomsbiljett. I andra kommuner, såsom Kävlinge, har kommunen fattat beslut om ungdomsbiljett i samband med att kommunen beslutat att skolskjuts går från kommunal regi till Skånetrafikens linjetrafik.

Malmö stad har i relation till mindre kommuner ett brett utbud av fritidsaktiviteter för ungdomar, vilket kan minska behovet av resor utanför kommunen. Samtidigt har staden en högre andel unga i hushåll med låg ekonomisk standard jämfört med andra kommuner.

### **Barn och ungas rätt till en jämlik fritid**

Enligt FN:s konvention om barnets rättigheter och kommunfullmäktiges mål 2024–2026<sup>2</sup>, *En stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga*, har alla barn och ungdomar rätt till en meningsfull fritid. Idag skiljer sig ungas deltagande i kultur- och fritidsverksamheter stort mellan olika delar av Malmö, utifrån kön och socioekonomiska förutsättningar.

I Malmö stads budget fastställs att ”Malmö stads utbud och insatser för ungas kultur- och fritidsaktiviteter ska [...] finnas i hela staden, även på lov och helger, och särskilt fokusera på att nå de grupper av barn och unga som idag saknar en meningsfull fritid”<sup>3</sup>

#### *Vad begränsar ungdomars fritid?*

Med ursprung i Malmökommissionens arbete (2010–2013) beslutade kommunstyrelsen 2016 att ge stadskontoret i uppdrag att ta fram en återkommande hållbarhetsrapport. Årets rapport är en fördjupning med fokus på unga Malmöbors fritid<sup>4</sup>, vilket kan bidra

---

<sup>1</sup> Kommungruppsindelning, Sveriges kommuner och regioners kommungruppsindelning 2023.

<sup>2</sup> Malmö stads budget 2024, sidan 7.

<sup>3</sup> Malmö stads budget 2024, sidan 13

<sup>4</sup> Rapporten lyftes på kommunstyrelsen 2024-05-07, där den återremitterades med önskan om att stadskontoret i, samråd med berörda nämnder, skulle ta fram konkreta förslag för att främja en mer jämlik tillgång till meningsfull fritid för barn och unga. Rapporten är alltså inte fastställd i kommunfullmäktige.



till större förståelse för vilka hinder och utmaningar i staden som påverkar barns och ungdomars möjlighet till en meningsfull fritid.

Rapporten slår fast att sju av tio unga Malmöbor upplever att fritidsaktiviteter finns tillgängliga för dem. En högre andel unga bosatta i områden med bättre socioekonomiska förutsättningar upplever fritidsaktiviteter som tillgängliga, jämfört med unga i områden med sämre socioekonomiska förutsättningar. 20 procent av flickorna och 11 procent av pojkarna i högstadiet uppgav att de inte kunde delta i de aktiviteter som de skulle vilja.<sup>5</sup>

Förutsättningar för barn och ungdomar att ta sig till fritidsaktivitet verkar inte vara en avgörande faktor för deras upplevelse av aktiviteten som tillgänglig. Ungdomar uppger att ekonomiska skäl är den huvudsakliga orsaken till att de inte kan delta på fritidsaktiviteter - aktiviteten kostar för mycket<sup>6</sup>.

Mot bakgrund av vad som framkommer i ärendet föreslår arbetsmarknads- och socialförvaltningen att motionen ska anses vara besvarad.

## Ansvariga

Louise Linde Enhetschef

Truls Hallin Avdelningschef

Britt-Marie Pettersson Förvaltningschef

---

<sup>5</sup> Hållbarhetsrapport, sida 30-31

<sup>6</sup> Hållbarhetsrapport, sida 31